



22.-24. března 2017
Clarion Congress Hotel Prague****
Praha, Česká republika

Organizátor **oltis** group

Mezinárodní železniční konference **IRFC 2017**

Udělejme evropskou železnici > SNADNĚJŠÍ!

- > **KONKURENCESCHOPNOU!**
Spolupráce a konkurenceschopnost na železnici
- > **INOVATIVNÍ!**
Evropský železniční výzkum & Inovace
- > **INTEGROVANOU!**
Zaměření na střední a východní Evropu
- > **PROPOJENOU!**
Implementace TSI TAF/TAP
- > **DIGITÁLNÍ!**
Digitalizace v železniční dopravě

www.IRFC.eu

POD PATRONÁTEM



PŘEDBĚŽNÝ PROGRAM 1. DNE

1. DEN - 22. BŘEZNA 2017

Sekce 1 - Úvod

10:00 - 10:05

Přivítání od organizátora OLTIS Group

Miroslav Fukan, OLTIS Group



10:05 - 10:10

Úvodní slovo od Evropské komise

Matthew Baldwin, Evropská komise, DG Mobility a Transport



10:10 - 10:20

Úvodní slovo ministra dopravy

Dan Ťok, Ministerstvo dopravy ČR



10:20 - 10:30

Úvodní slovo ministra dopravy

Joe Mizzi, Ministerstvo dopravy a infrastruktury Malty



10:30 - 10:40

Konkurenceschopnost evropského železničního průmyslu

Martina Werner, Evropský parlament



1. DEN - 22. BŘEZNA 2017

Sekce 2 - Rozvoj atraktivního a konkurenceschopného železničního sektoru

10:40 - 10:55

Technická integrace trhu v rámci

4. železničního balíčku: nová role agentury

Josef Doppelbauer, EVROPSKÁ ŽELEZNIČNÍ AGENTURA



10:55 - 11:10

UIC: Jsme digitální

Jean-Pierre Loubinoux, UIC



11:10 - 11:25

OSŽD: 60 let zkvalitňování železniční dopravy v Euroasijském regionu

Attila Kiss, OSŽD



11:25 - 11:40

Úloha CER v procesu liberalizace

Libor Lochman, CER



11:40 - 11:55

Výzvy železničního dodavatelského průmyslu EU

Philippe Citroën, UNIFE



11:55 - 12:10

Shift2Rail: Hnací síla inovace směrem k nasazení a dále

Carlo Borghini, Shift2Rail



1. DEN - 22. BŘEZNA 2017

Sekce 3 - Inovace, výzkum, Shift2Rail

14:00 - 14:20

Evropská politika směřem k bezpečnému, interoperabilnímu a inovačnímu železničnímu systému

Keir Fitch, Evropská komise



14:20 - 14:40

Program Shift2Rail a následující aktivity

Giorgio Travaini, Shift2Rail



14:40 - 15:00

Shift2Rail JU States Representative Group - Role a pozice Skupiny zástupců států v řídicí struktuře společného podniku Shift2Rail

Miroslav Haltuf, Shift2Rail



15:00 - 15:20

INEA - Výkonná agentura EU pro inovace a sítě

tbd

15:20 - 15:40

Spolupráce v železničním výzkumu a inovacích s akademickou sférou

Tatiana Molková, Univerzita Pardubice



1. DEN - 22. BŘEZNA 2017

Sekce 4 - Digitalizace v železniční dopravě

16:30 - 16:50

Výzvy kybernetické bezpečnosti na kritický systém železnice

Marc Antoni, UIC



16:50 - 17:10

Digitalizace v kombinované dopravě silnice-železnice

Ralf-Charley Schultze, UIRR



17:10 - 17:30

Praktické využití dotačních instrumentů při implementaci digitalizace v železniční dopravě

Petr Kroča, OLTIS Group



17:30 - 17:50

IT2Rail

Riccardo Santoro, Ferrovie dello Stato Italiane



17:50 - 18:10

Digitalizace železničních systémů pro evropské koridory

Harald Jony, ÖBB-Infrastruktur



18:10 - 18:30

Digitální železnice

Evgeny Charkin, RŽD



19:30 - 24:00
Gala večere

PARTNEŘI



PŘEDBĚŽNÝ PROGRAM 2. DNE

2. DEN - 23. BŘEZNA 2017

Sekce 5 - Železniční technologie: novinky a nejlepší praxe

9:00 - 9:15

Současné problémy a perspektivy v přepravě zboží po železnici z pohledu IBS

Olaf Krüger, IBS



09:15 - 09:30

Forwardnet - alternativní systém pro jednovozové zásilky mezi Francií a Německem

Philippe Golder, FORWARDIS



09:30 - 09:45

Koncept veřejných logistických terminálů

Emanuel Šíp, Hospodářská komora ČR



09:45 - 10:00

Význam přeshraničního managementu energie pro udržitelné železniční systémy v Evropě

Michael Bares, ÖBB-Infrastruktur



10:00 - 10:15

Systematizace kontrolní činnosti výkonu dispečerské služby

Michal Drápalík, RETIA



10:15 - 10:30

Rozvoj aktivit ČD Cargo v zahraničí

Tomáš Eichler, ČD Cargo



2. DEN - 23. BŘEZNA 2017

Sekce 6 - Železniční interoperabilita: TAF/TAP TSI, implementace

11:00 - 11:15

Otevřená výměna informací o zákaznících díky TAF/TAP: nezbytné pro opět konkurenceschopnou železnici

Mickael Varga, EUAR



11:15 - 11:30

Dopady 4. železničního balíčku na schvalovací procesy v ČR

Ondřej Fanta, Drážní úřad



11:30 - 11:45

Implementace TSI u manažera infrastruktury

Marek Neustadt, OLTIS Group



11:45 - 12:00

Implementace TSI u železničních podniků

Peter Ihnát, ZS CARGO Slovakia



12:00 - 12:15

Digitální železniční dopravce

Tomáš Kroča, OLTIS Group



12:15 - 12:30

tbd

2. DEN - 23. BŘEZNA 2017

Sekce 7 - Železniční projekty: úspěšný výzkum, vývoj a implementace

14:00 - 14:15

tbd

14:15 - 14:30

Projekt IT2Rail (Horizont 2020 / Shift2Rail)

tbd

14:30 - 14:45

Projekt CAPACITY4RAIL

tbd

14:45 - 15:00

tbd

15:00 - 15:15

tbd

15:15 - 15:30

DESTINATIONRAIL: Projekt Horizont 2020 - dosavadní pokrok

Michael Robson, Robsons' International Railway Consultancy



2. DEN - 23. BŘEZNA 2017

Sekce 8 - Železniční inovace a systémy IT

16:00 - 16:15

tbd

16:15 - 16:30

Digitální technologie v systémech řízení železniční dopravy

Efim Rozenberg, NIIAS



16:30 - 16:45

tbd

16:45 - 17:00

tbd

17:00 - 17:15

Smart Freight Train

Rob van Looveren, SFT Associated Partners



17:15 - 17:30

ÖBB Cityjet: Implementace nového stylu ve spádové a regionální dopravě

Klaus Garstenauer, ÖBB-Personenverkehr AG



18:30 - 23:00

Česká večere

SPONZOŘI



3. DEN - 24. BŘEZNA 2017

ODBORNÁ EXKURZE - DOPRAVNÍ HALA NÁRODNÍHO TECHNICKÉHO MUZEA

Třetí den konference bude věnován návštěvě Národního technického muzea v Praze, kdy si účastníci prohlédnou expozice historie dopravy v tzv. „dopravní hale“. Tato expozice nese název Památce průkopníků na zemi, ve vodě i ve vzduchu a je věnována světu staré techniky. První automobily poháněné spalovacím, ale také parním motorem, vývojová řada motocyklů od konce 19. století do současnosti, ukázky železniční techniky, letadla zavěšená od stropu, počínaje košem plynového balonu, přes kluzák Igo Ericha, Kašparův letoun, s nímž vykonal dálkový přelet, unikáty historických letadel Anatra Anasalj, to vše vytváří bizarní a neopakovatelnou atmosféru jakéhosi chrámu techniky, v němž mají své slovo jak proslulé a dokonalé stroje, které se osvědčily, tak i mechanismy dokumentující omyly či slepé uličky techniky.



REGISTRACE ÚČASTNÍKŮ

Registraci můžete provést online na webové stránce konference. Počet účastníků je omezen.

Registrační poplatek

Standardní cena 690 €
Speciální doprovodný program (pouze s konferencí)..... 120 €

Speciální ceny:

- sponzoři, vystavovatelé, smluvní dohoda.....individuální cena
- doprovázející osoba 150 €
(vstup pouze na společenské akce: Gala-večeř, Česká večere, exkurze)
- tisk (Média partner ERRIC/IRFC), univerzity, školy 150 €
(nezahrnuje společenské akce: Gala-večeř, Česká večere, železniční exkurze)

Ceny jsou bez DPH 21 %. Po obdržení registraci potvrdíme a zašleme e-mailem zálohovou fakturu. Platba musí být provedena před uskutečněním konference.

Registrační poplatek zahrnuje

- vstup na konferenci a odbornou výstavu
- dokumentaci
- občerstvení a občerstvení o přestávkách
- gala-večeři (1. den)
- českou večeri (2. den)
- exkurzi (3. den)

UBYTOVÁNÍ

V hotelu Clarion Congress Hotel Prague**** byl pro účastníky konference rezervován limitovaný počet pokojů za zvýhodněné ceny. Prosím, objednejte si ubytování individuálně přímo v hotelu pod heslem „IRFC2017“ nebo „OLTIS Group“:

- telefonicky: +420 211 131 118
- faxem: +420 211 131 402
- e-mailem: room.cchp@clarion-hotels.cz

Ceny jsou včetně snídaně, internetového připojení, kávového a čajového servisu, místních poplatků a DPH 15 %.

- Standard 1/1, 2/2: 1.990 CZK
- Executive 1/1, 2/2: 2.820 CZK
- Junior Suite 3.500 CZK
- Conference Suite: 4.200 CZK

SPECIÁLNÍ DOPROVODNÝ PROGRAM

ŽELEZNICE NA KŘÍŽOVATCE ČASU - VIZE A VÝZVY

Úterý 21. března 2017

Clarion Congress Hotel Prague****



POSLANECKÁ SNĚMOVNA
PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

oltis group

H - COMP
consulting



- Matthew Baldwin, zástupce generálního ředitele DG for Mobility and Transport při Evropské komisi
- Dan Ťok, ministr dopravy České republiky
- Joe Mizzi, ministr dopravy Malty, předsedající země Rady EU
- Karima Delli, Evropský parlament, předsedkyně TRAN (výbor pro dopravu a turismus) - tbc
- Martina Werner, Evropský parlament, členka komise ITRE (výbor pro průmysl, výzkum a energetiku)
- Carlo Borghini, výkonný ředitel společného podniku Shift2Rail
- Josef Doppelbauer, výkonný ředitel Agentury EU pro železnice
- Philippe Citroën, generální ředitel Asociace evropského železničního průmyslu (UNIFE)
- Jean-Pierre Loubinoux, generální ředitel UIC
- Libor Lochman, výkonný ředitel Společenství evropských železnic a manažerů infrastruktury (CER)

Moderovaná diskuze

- 16:00 - 16:45 Registrace a welcome drink
- 16:45 - 16:50 Úvod – “Od páry k digitální železnici” (Miroslav Haltuf, předseda Shift2Rail Skupiny zástupců států)
- 16:50 - 18:50 Moderované hlavní projevy, otázky a odpovědi publika
- 18:50 - 19:00 Zakončení moderátorem
- 19:00 V.I.P. večere (pouze pro zvané)

PŘEHLED TÉMAT K DISKUZÍ

- Doprava ve světě globální ekonomiky
- Dekarbonizace železniční dopravy
- Role malých a středních podniků v digitalizaci a automatizaci železnic
- Usnesení Evropského parlamentu k podpoře železničního průmyslu
- Výzkumné a inovační programy
- 4. železniční balíček spojený s harmonizací podmínek na dopravním trhu, liberalizací, mobilitou jako službou apod.
- Nová role EUAR v procesu standardizace
- Multimodalita jako hnací síla inovativních řešení, implementující interoperabilní systémy v rámci EU, zejména ERTMS a TAF/TAP TSI
- Kybernetická bezpečnost na železnici
- Role internetu věcí
- Implementace nových technologií železničním dodavatelským průmyslem

MEDIA PARTNEŘI

LogisticNEWS®

DOPRAVNÍ NOVINY

vía libre
The Spanish Railways Journal

IRJ
International Railway Journal

Baltic Transport

European
LogisticPortal
www.logisticportal.eu



RAILWAY PRO
JOURNAL OF RAIL

PGT
POLISH GAZETTE

Kurier
KOLEJOWY

Rail Professional

european
railway review

