

Sedmý ročník Mezinárodní konference železniční dopravy (IRFC) v roce 2020 bude významnou událostí v kalendáři mezinárodního železničního sektoru. Jedná se o setkání vrcholových manažerů, železničních a logistických expertů, zákazníků, významných politiků a institucí z celé Evropy.

## TÉMATA KONFERENCE

### 1. DOPRAVA V EU PO ROCE 2021

Bilance minulého období a výhledy po roce 2021 (prezentace Evropské komise, Evropského parlamentu, ERA) z pohledu jednotného evropského železničního prostoru • Pozice sektorových organizací • Zástupci malých dopravců osobní i nákladní dopravy

### 2. ERA JAKO SYSTÉMOVÁ AUTORITA

Vysvětlení změn, jejich implementace a první zkušenosti ERA a národního Drážního úřadu • Zástupci výrobců vozidel, významných národních dopravců, manažerů infrastruktury a malých dopravců

### 3. VÝZKUM A INOVACE PO ROCE 2021 - MOTIVACE PRO ZEMĚ STŘEDNÍ A VÝCHODNÍ EVROPY

Shrnutí dosavadních výsledků programu H2020 a Shift2Rail  
• Východiska pro nový program Horizon Europe a Shift2Rail2  
• Zástupce Shift2Rail a Shift2Rail SRG • Zástupce členských států EU • Představení úspěšných projektů • Testování, podpora a budování testovacích kapacit, možnosti využití infrastruktur s malou intenzitou provozu, sdílení kapacit, atd.

### 4. PERSPEKTIVA PROPOJENÍ TEN-T A „HEDVÁBNÉ STEZKY“

Prezentace Evropské komise, UIC, OSŽD, CCTT • ERTMS jako nástroj interoperability • Profesní sdružení dopravců a manažerů infrastruktury národní i mezinárodní

### 5. VYSOKORYCHLOSTNÍ ŽELEZNIČNÍ SYSTÉM BUDOUCNOSTI V EVROPĚ

Stav v CEE • Vyrovnání rozdílů v kvalitě sítě v rámci Evropy • Vytváření interoperabilních železničních systémů budoucnosti • Podpora konkurenceschopnosti nákladní dopravy

## Z TISKOVÉ ZPRÁVY IRFC 2017

Ve dnech 22. - 24. března 2017 proběhl v Clarion Congress Hotel Prague 6. ročník mezinárodní železniční konference tentokrát pod sloganem „Udělejme Evropskou železnici snadnější“, pod záštitou ERA (Agentury EU pro železnice), Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky, Ministerstva dopravy České republiky, UIC (Mezinárodní železniční unie), UNIFE (Asociace evropského železničního průmyslu), společného podniku Shift2Rail, OSŽD (Organizace spolupráce železnic) a CER (Společenství evropských železnic a provozovatelů infrastruktury). Konferenci podpořilo 12 partnerů zejména z řad mezinárodních organizací. Konferenci již tradičně uspořádal OLTIS Group, který je uznávanou společností s úspěšnými akcemi podobného typu a s celoevropským dosahem.

Letošního ročníku konference se zúčastnilo 240 účastníků z 27 zemí, včetně 46 vysoce postavených představitelů z předních železničních společností a organizací. Na seznamu řečníků bylo 45 osob, včetně zástupců Evropské komise, ministerstev dopravy, UIC, OSŽD, ERA, UNIFE, CER, IBS, UIRR a dalších významných evropských organizací a institucí.

Mezinárodní železniční fórum, které bylo důležitou částí konference IRFC 2017, se konalo dne 21. března 2017 pod heslem „ŽELEZNICE NA KŘIŽOVATCE ČASU - VIZE A VÝZVY“. Šlo o velmi přínosné setkání, na kterém představitelé železničního průmyslu měli příležitost diskutovat o problémech a najít jejich řešení. Na fóru vystoupili zástupci Evropského parlamentu (Martina Werner) a vedoucí představitelé Evropské komise (Maroš Šefčovič a Matthew Baldwin), mezinárodních organizací UIC a CER (Jean-Pierre Loubinoux a Libor Lochman), ERA (Josef Doppelbauer), UNIFE (Miroslav Fukan), Shift2Rail (Carlo Borghini) a ministerstev dopravy (Joe Mizzi, ministr, Malta a Tomáš Čoček, náměstek ministra, ČR).

První den konference IRFC 2017 moderovali Matthew Baldwin (Evropské komise) a Simon Fletcher (UIC). Představitelé nejdůležitějších hráčů železničního průmyslu projednávali otázky na téma konkurenceschopnost v odvětví železniční dopravy.

Sekce „Železniční inovace a výzkum - hnací síla budoucí interoperabilní železnice“, kterou moderoval Riccardo Santoro (Ferrovie dello Stato Italiane), byla velmi významná pro další směřování železnice k inovacím.

V sekci „Rozvoj atraktivního a konkurenceschopného železničního sektoru“ Josef Doppelbauer, výkonný ředitel ERA svou prezentací zaměřil na to, co může Agentura EU pro železnice udělat pro to, aby železnice byla opět atraktivní a konkurenceschopná, a soustředil se na technickou integraci trhů s cílem dosáhnout lepších služeb železnice při nižších nákladech.

Samostatnou a velice významnou sekci prvního dne konference pak byla Digitalizace v železniční dopravě.

Přednášky druhého dne konference byly rozděleny do čtyř sekcí, které moderovali Simon Fletcher a Michael Robson a které byly věnovány tématům jako Novinky v technologii nákladní dopravy a logistiky, Implementace železniční interoperability (TSI TAF/TAP) a Železniční inovace, projekty a informační systémy.

PATRONÁT MINULÝCH ROČNÍKŮ / DOJEDNÁVANÝ PATRONÁT pro IRFC 2020



POSLANECKÁ SNĚMOVNA  
PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

## Z 6. ROČNÍKU IRFC V 2017

