



1 - 3 апреля 2020 г.
Clarion Congress Hotel Prague****
Прага, Чешская Республика

Организатор **oltis group**

www.IRFC.EU

7-й Международный железнодорожный форум и конференция (IRFC) станет одним из важных событий в сфере международного ж.д. транспорта и объединит ведущих руководителей и сотрудников директивных органов, специалистов в ж.д. сфере и логистики, клиентов, влиятельных политиков и Европейских организаций.

ТЕМЫ КОНФЕРЕНЦИИ

1. ТРАНСПОРТ В ЕС ПОСЛЕ 2021 ГОДА

Обзор предыдущего периода и концепций после 2021 (презентации Европейской комиссии, Европейского Парламента, представителей Агентства ЕС по железным дорогам - ERA) с точки зрения Единого Европейского Железнодорожного Пространства • Позиция отраслевых организаций • Представители небольших операторов в пассажирском и грузовом транспорте

2. АГЕНТСТВО ЕС ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ КАК АВТОРИТЕТ

Объяснение изменений, их осуществление и первый опыт в Агентстве ЕС по железным дорогам и в национальном Железнодорожном Управлении • Представители производства транспортных средств, важные национальные операторы, управляющие инфраструктурой и небольшие перевозчики.

3. ИССЛЕДОВАНИЕ И ИННОВАЦИИ ПОСЛЕ 2021 ГОДА - МОТИВАЦИЯ ДЛЯ СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ И ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ

Обзор нынешних результатов программ H2020 и Shift2Rail • Правила для новой программы Horizon Europe и программы Shift2Rail • Представитель Shift2Rail и Shift2Rail SRG • Представитель государств-членов ЕС • Презентация успешных проектов • Тестирование, поддержка и строительство испытательных структур, перспектива эксплуатации инфраструктуры с низкой интенсивностью сообщения, обмен информацией касающейся будущих возможностей и так далее

4. ПЕРСПЕКТИВА ТРАНСЕВРОПЕЙСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СЕТЕЙ (TEN-T) И ОБЪЕДИНЕНИЕ «ШЕЛКОВОГО ПУТИ»

Презентации Европейской комиссии, МСЖД/УИС, ОСЖД/ОСЖД, КСТП/ССТТ • Европейская система управления железнодорожным движением (ERTMS) как средство интероперабельности • Профессиональное объединение перевозчиков и менеджеров по инфраструктуре (национальная и международная)

5. БУДУЩАЯ ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СЕТЬ В ЕВРОПЕ

• Ситуация в Центральной и Восточной Европе • Нивелирование отличий в качестве сети в пределах Европы • Разработка будущей железнодорожной системы совместимости • Поддержка конкурентоспособности в грузовом железнодорожном транспорте

ИЗ ПРЕСС-РЕЛИЗА IRFC 2017

6-я Международная железнодорожная конференция IRFC 2017 проходила с 22 по 24 марта 2017 года в Праге. На конференции была разработана концепция: «Сделаем Европейские Железные Дороги ПРОСТЫМИ». Конференцию поддержали Агентство Европейского Союза по железным дорогам (ERA), Палата депутатов Парламента Чешской Республики, Министерство транспорта Чешской Республики, Между-народный союз железных дорог (UIC), Европейская Ассоциация Производителей Железнодорожной Техники (UNIFE), Shift2Rail JU, Организация сотрудничества железных дорог (OSJD) и Сообщество европейских железных дорог и инфраструктурных компаний (CER). Также конференция получила поддержку от 12-ти партнеров, в особенности от международных организаций. Традиционно конференцию организовала компания OLTIS Group, которая является авторитетной компанией среди организации такого рода событий на Европейском уровне.

Событие этого года посетили участники из 27 стран, включая 46 высокопоставленных должностных лиц ведущих железнодорожных компаний и организаций. Список выступающих состоял из 45 спикеров, включая представителей Европейской Комиссии, министерств транспорта, МСЖД/УИС, ERA, UNIFE, CER, Сообщества европейских ж.д. экспедиторов, Международного союза автомобильно-ж.д. комбинированных перевозок UIRR и других крупных Европейских организаций и учреждений.

Международный ж.д. форум, который был важной частью IRFC конференции в 2017 году, прошел 21-го марта 2017 года под слоганом: «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ ВРЕМЕН - КОНЦЕПЦИИ И ЗАДАЧИ». Форум прошел очень плодотворно - лидеры ж.д. индустрии имели возможность обсудить проблемы и найти решения полученным проблемам.

Первый день конференции IRFC 2017 прошел под руководством Мэтью Балвина (Европейская Комиссия) и Симона Флетчера (МСЖД/УИС). Затем главные участники железнодорожной индустрии повысили задачи на тему конкурентоспособности в железнодорожной сфере.

В ходе заседания «Развитие Привлекательного и Конкурентоспособного Железнодорожного Сектора» Йосеф Дуппелбауер, исполнительный директор ERA, сфокусировал свою презентацию на том, что именно ERA может предпринять, чтобы сделать железные дороги привлекательными и конкурентоспособными, сосредоточившись на технической интеграции рынка с целью иметь лучшее обслуживание за меньшую плату.

Важной частью первого дня конференции был раздел о дигитализации в железнодорожном транспорте.

Программа второго дня конференции, под руководством Симона Флетчера и Михаела Робсона, была разделена на четыре заседания и посвящена следующим темам: новости и лучшие методы в сфере грузовых перевозок и логистики, реализация железнодорожной интероперабельности (TAF/TAP TSI), ж.д. инновации, проекты и системы IT.

ПАТРОНАТ ПРОШЛЫХ ЛЕТ / ПОНИМАНИЕ ПАТРОНА



С 6-ГО ГОДА IRFC 2017

